



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (I)
PART II—Section 3—Sub-section (I)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 546] नई दिल्ली, बुधवार, अक्टूबर 18, 1989/आश्विन 26, 1911
No. 546] NEW DELHI, WEDNESDAY, OCTOBER 18, 1989/ASVINA 26, 1911

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल भूतल परिवहन मंत्रालय
(पत्तन पक्ष)

प्रधिसूचना

नई दिल्ली, 18 अक्टूबर, 1989

मा. का. नि. 901 (अ) — भारतीय पत्तन अधिनियम 1908 (1908 का 15) की धारा 35 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और इस विषय पर जल-भूतल परिवहन मंत्रालय द्वारा जारी की गई पूर्ववर्ती अधिसूचना (मा. का. नि. 701(अ) तारीख 29 सितम्बर, 1989) का अधिक्रमण करने हुए केन्द्रीय सरकार एवं द्वारा पारशीप पत्तन के लिए पायलटज और टनेज शुल्क वसूली के विनियमन के लिए निम्नलिखित आदेश देती है :—

आदेश

1 संक्षिप्त शीर्ष एवं प्रारम्भ

(i) इस आदेश का नाम पारशीप पत्तन टवेज एण्ड पायलटज आदेश 1989 है

(ii) यह नियम तत्काल प्रवृत्त होगा

2. परिभाषा

इस आदेश में "पत्तन" से अभिप्राय पारशीप पत्तन में है।

3 पारशीप पत्तन पर टवेज और पायलटज के लिए शुल्क

जहाजों के टवेज और पायलटज के लिए शुल्क तथा पायलटों के आरक्षण का रद्द करने का शुल्क यहां संलग्नक 1 में निर्दिष्ट दरों पर दिया जाएगा।

[फा. सं. पो. नं० 14012/5/89—पीजी]

योगेन्द्र नारायण, संयुक्त सचिव

संलग्नक-1

(धारा 3 देखें)

पारदीप पत्तन में जहाजों को टोन्ज और पायलटेज के लिए शुल्क

अनुसूची

1 निम्नलिखित दर पर पायलटेज शुल्क पारदीप पत्तन के लिए जलयान के एक बार अन्दर आने और एक बार बाहर जाने के लिए दूरी की मारणी के नोबे टिप्पणी में दी गई शर्तों के अन्तर्गत वसूल किया जाएगा—

जहाज की जो धार टी पायलटेज और टोन्ज प्रति जो धार टी रु. में

(1)	(2)
(1) 10,000 तक	15.00 रु. इस शर्त पर कि अधिकतम शुल्क 1,00,000 रु. होगा तथा टथ प्रयोग न करने वाले जहाजों के लिए 10 रु.
(2) 10,000 से अधिक	10.00

पायलटेज और टोन्ज में 2 टनों का प्रयोग करते हुए एक बार अन्दर आने और बाहर जाने को संचालन सम्मिलित है। यदि किसी जहाज का संचालन अन्दर या बाहर किसी छुट्टी के दिन रविवार को किया जाता है तो 15 प्रतिशत का अतिरिक्त सरचार्ज निश्चित है तथा यदि जहाज का अन्दर और बाहर संचालन 2 छुट्टियों/रविवारों को किया जाता है तो उक्त दर पर 30 प्रतिशत का अतिरिक्त सरचार्ज देय है।

टिप्पणी

- (1) जहाजों को पायलटेज के लिए 2 से अधिक टनों के लगाने के लिए तीसरी और आगामी टनों के लिए निश्चित दर के अनुसार अतिरिक्त टन किया प्रचार देय होगा।
- (2) जहाजों के प्यात प्रचालन के लिए पायलटेज और टोन्ज प्रचार उपरोक्त अनुसूची में दर्शायी गई दरों में 50 प्रतिशत अतिरिक्त होगा।
- (3) यदि जलयान का उतरी आने की सुविधा के लिए या किसी अन्य जलयान की सुविधा के लिए स्थानान्तरित किया जाता है या हटाया जाता है तो जिस जलयान की सुविधा के लिए स्थानान्तरण किया गया है, वह उपरोक्त अनुसूची के अनुसार 50 प्रतिशत टन किया प्रचार और पायलटेज शुल्क भुगत करेगा। रविवार और छुट्टी के दिनों के लिए 15 सरचार्ज लिया जाएगा।

4. पायलट को रोकने का शुल्क:—

पायलटेज के प्रयोजन के लिए उसको चलाने वाले पायलट के जहाज पर सवार होने के 30 मिनट के अन्दर यदि जलयान नहीं हट पाता है तो उसे 30 मिनट से अधिक समय के लिए उसके हटने तक 2000 रु. प्रति घंटा या उसके हिस्से का अतिरिक्त प्रचार देना होगा।

- (2) पायलट के उम पर सवार होने के बाद यदि जलयान के हटाये जाने को रोक कर दिया गया है तो रोकिए जाने के लिए 4000 रु का प्रचार वसूल किया जाएगा।

- (3) खराब मौसम के कारण यदि बाहर जाने वाला जलयान पायलट को पत्तन की सीमा में बाहर ले जाता है तो पायलट के पुनः पत्तन में लुट्टी पर रिपोर्ट करने तक उस जलयान के मास्टर द्वारा 5000 रु. प्रतिदिन की दर पर मुआवजा भुगत किया जाएगा। इसके अतिरिक्त जहाज पर सवार पायलट के रहने खाने का खर्च और उसे पत्तन पर वापिस भेजने का खर्च भी उस जलयान के मास्टर द्वारा भुगत किया जाएगा।

5. "नैश" बार्गेस की टोन्ज के लिए टन किया प्रचार 3,000 प्रति घंटे प्रति टन की दर से वसूल किया जाएगा।

6. जहाज को उसकी अपनी सुविधा के लिए खोजन पर 19,000 रु. का प्रचार लिया जाएगा यदि जलयान का खोजा जाना किसी अन्य जहाज की सुविधा के लिए जरूरी है तो उस जहाज द्वारा प्रचार दिया जाएगा जिसके लिए जहाज खोजा गया है, यदि जहाज को पत्तन की सुविधा के लिए खोजा गया तो कोई प्रचार नहीं लिया जाएगा।

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Ports Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 18th October, 1989

G.S.R. 904(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 35 of the Indian Ports Act, 1908 (15 of 1908) and in supersession of the previous notifications on the subject by the Ministry of Surface Transport (No. GSR-701(E)) dated 29th September 1984, the Central Government hereby makes the following order for regulating the levy of Pilotage and towage fee for the Port of Paradip namely:—

ORDER

- | | |
|---|---|
| 1. Short title and commencement | (i) This order may be called the Port of Paradip Towage and Pilotage fees order 1989. |
| | (ii) It shall come into force at once. |
| 2. Definition | In this order 'Port' means the Port of Paradip. |
| 3. Fees for towage and pilotage of vessels in the Port of Paradip | Fees for towage and pilotage of vessels and cancellation of booking of pilots shall be at the rates specified in the Appendix-I annexed hereto. [File No. PR-14012/5/89-PG] |

YOGENDRA NARAIN Jt. Secy.

APPENDIX-I

(See Clause-3)

Fees for towage and pilotage of vessels in the Port of Paradip Schedule

1. The pilotage fee at the rate mentioned below will be levied for single movement inward and single movement outward of the vessel for the Port of Paradip subject to the conditions mentioned in the note below the table of rates:

GRT of Vessel	Pilotage and towage in Rs. per G.R.T.
(1) Upto 10,000	15.00 Subject to Maximum of Rs. 1,00,000/- 10.00 for vessels not using tugs.
(2) Above 10,000	10.00

Pilotage & Towage is inclusive of one inward and one outward movement using 2 tugs. If a vessels' inward or outward movement is carried out on a Holiday/Sunday an additional 15% surcharge is prescribed and if the vessel's inward and outward movements are carried out on 2 holidays or Sundays 30% surcharge is payable on the above rate.

NOTE:

- (1) For the deployment of more than two tugs for pilotage of vessel, tug hire charges will have to be paid extra as per prescribed rate for the 3rd and subsequent tugs.
- (2) For cold movement of vessel pilotage and towage charges will be 50 per cent extra over the rate shown in the above schedule.
- (3) When a vessel is shifted or remoored for her own convenience, or for the convenience of another vessel, the vessel for whose convenience the shifting takes place shall pay tug hire charges and pilotage and towage fee as per 50% of the above schedule. For Sunday & Holidays, a surcharge of 15% will be levied.
- (4) Pilot's Detention fee:
 - (i) If the vessel is not able to move within 30 minutes of the Pilot boarding it for the purpose of pilotage, it shall be liable to pay an extra charge at the rate of Rs. 2000/- per hour or part thereof beyond 30 minutes till it moves.
 - (ii) If the movement of a vessel is cancelled after the Pilot has boarded it, a cancellation charge of Rs. 4000/- shall be levied.
 - (iii) If an outward bound vessel carries away a Pilot outside the Port limits due to bad weather, a compensation at the rate of Rs. 5,000/- per day or part shall be payable by the Master of the vessel till the Pilot reports back for duty at the Port. In addition, the board and lodging expenses of the Pilot on board the ship and the cost of sending him back to the Port shall also be payable by the master of the Vessel.
- (5) For towing of LASH Barges the Tug Hire charges will be recovered @ Rs. 3,000/- per hour per Tug.
- (6) A charge of Rs. 19,000/- shall be levied for warping of vessels for their convenience. If the warping is required for convenience of another vessel, the charges shall be payable by the vessel for whose convenience the warping is done. No charges will be levied if warping is done for Port convenience.

